

# 6. Baubericht S36

## 27 Monate von 42 Monaten Bauzeit sind vorbei

Nur noch 15 Monate bis zur Verkehrsfreigabe am 1. Oktober 2020. Zwei Drittel der Bauzeit sind vorbei und 70 % der Arbeiten sind erledigt. Derzeit sind ca. 80 Personen (Arbeiter und Angestellte) vor Ort beschäftigt, zusätzlich sind noch die Mitarbeiter von ASFIANG und Örtlicher Bauaufsicht. Die Arbeiten schreiten planmäßig voran. In der Kalenderwoche 33 und 34 werden die Mitarbeiter der Firmen Massivbau und Gebrüder Haider ihren verdienten Betriebsurlaub haben.



Die Betonarbeiten für die Innenschale der Unterflurtrasse, bestehend aus der Mittelwand zwischen den beiden Richtungsfahrbahnen und den zwei Außenwänden, sind fertig. Bis Ende Juli wird die Entwässerung in der UFT hergestellt. In der zweiten Julihälfte wird mit der Schüttung der Tragschichten begonnen. Ab Mitte August werden die Asphaltierungsarbeiten mit dem Aufbringen von zwei dicken Verschleißschichten in der Unterflurtrasse beginnen. Die dritte dünne Lage wird nächstes Jahr vor der Eröffnung aufgebracht werden. Anfang September wird mit der Tunnelbeschichtung begonnen und diese wird ca. 2 Monate dauern. Die Unterflurtrasse ist somit mit Ende Oktober fertig. Im Dezember wird mit der elektrischen Ausrüstung begonnen.



# Baubericht S36



Bis Ende Juli werden vor dem Tunnelportal Ost die Tragschichten geschüttet. Ende September wird der Verkehr wieder auf die zukünftige Landesstraße (am Foto ganz rechts) verlegt werden. Auch den ganzen Winter wird der Verkehr wieder wie letztes Jahr hier laufen. Im September wird auch die Tunnelbeschichtung in den Tunnelröhren der Wildüberführung Gstattbauer aufgebracht werden.



Derzeit wird die Ausleitung des Schafbergbaches in die Mur errichtet. Der Bau des Gerinnes in die Mur ist in diesem sehr steilen Gelände eine besondere Herausforderung. Weiters wird eine Gewässerschutzanlage zwischen Landesstraße und Mur gebaut.

# Baubericht S36



Auch die Verbauung des Schafbergbaches durch die Gebietsbauleitung der WLV in Scheifling schreitet zügig voran. Beim Murenbrecher (das obere Bauwerk am Foto) sind die Betonarbeiten abgeschlossen. Der Anlandungsbereich wird jetzt mit großen Flußbausteinen ausgelegt. Das untere Bauwerk wird eine Geschiebesperre mit entsprechendem Rückhaltevolumen.



Der Bachlauf unterhalb der zukünftigen Geschiebesperre ist bereits mit Flußbausteinen ausgelegt und schließt an den von der ASFINAG errichteten Schafbergdurchlass an. Auch die Arbeiten der Wildbach und Lawinerverbauung sollten im kommenden Jahr abgeschlossen sein.



# Baubericht S36



Beim Tunnelportal West sind die Wände fertig, die Gesimse sind in Arbeit. Bis Ende Juli werden die Tragschichten zwischen Brücke über Südbahn und Portal geschüttet.



Die Murverlegung ist ordentlich begrünt und angewachsen. Entlang der Südbahnstrecke wurde bei der Stützmauer eine Schotterbettsicherung hergestellt. Zusätzlich wurde die Stützmauer mit Bodennägeln in den Fels verankert. Im Herbst werden die Tragschichten für die Schnellstraße geschüttet.